



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8508
(Kennziffer * H 1 1 – m 8/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
Erläuterungen	37

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾							
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 602	8 802	- 2,3	52 333	61 851	-15,4
davon mit						
Getöteten	136	172	-20,9	994	1 281	-22,4
Schwerverletzten	2 617	2 894	- 9,6	16 498	20 458	-19,4
Leichtverletzten	5 849	5 736	+ 2,0	34 841	40 112	-13,1
Unfälle mit nur Sachschaden	33 188	28 086	+18,2	263 376	241 503	+ 9,1
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 327	3 761	+15,0	32 827	32 806	+ 0,1
Bagatellunfälle ¹⁾	28 861	24 325	+18,6	230 549	208 697	+10,5
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 895	4 353	+12,5	38 292	35 638	+ 7,4
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	41 790	36 888	+13,3	315 709	303 354	+ 4,1

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

3. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	335	12	125	381	351	14	149	367	4,6-	14,3-	16,1-	3,8	
BUNDESSTRASSEN	1713	34	567	1615	1732	42	698	1539	1,1-	19,0-	18,8-	4,9	
INNERORTS	1209	13	317	1121	1210	15	388	1101	0,1-	13,3-	18,3-	1,8	
AUSSEORTS	504	21	250	494	522	27	310	438	3,4-	22,2-	19,4-	12,8	
LANDESSTRASSEN	2198	49	850	2012	2232	64	918	1922	1,5-	23,4-	7,4-	4,7	
INNERORTS	1495	9	433	1372	1455	23	476	1286	2,7	X	9,0-	6,7	
AUSSEORTS	703	40	417	640	777	41	442	636	9,5-	2,4-	5,7-	0,8	
KREISSTRASSEN	930	24	420	740	891	29	373	750	4,4	17,2-	12,6	1,3-	
INNERORTS	617	8	218	517	608	7	226	503	1,5	X	3,5-	2,8	
AUSSEORTS	313	16	202	223	283	22	147	247	10,6	27,3-	37,4	9,7-	
ANDERE STRASSEN	3426	26	1052	2961	3596	35	1178	3050	4,7-	25,7-	10,7-	2,9-	
INNERORTS	3201	18	942	2788	3284	25	1013	2808	2,5-	28,0-	7,0-	0,7-	
AUSSEORTS	225	8	110	173	312	10	165	242	27,9-	X	33,3-	28,5-	
INSGESAMT	8602	145	3014	7709	8802	184	3316	7628	2,3-	21,2-	9,1-	1,1	
INNERORTS	6522	48	1910	5798	6557	70	2103	5698	0,5-	31,4-	9,2-	1,8	
AUSSEORTS	2080	97	1104	1911	2245	114	1213	1930	7,4-	14,9-	9,0-	1,0-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1985				JANUAR BIS AUGUST 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
AUTOBAHNEN	2331	92	960	2580	2688	97	1043	2834	13,3-	5,2-	8,0-	9,0-	
BUNDESSTRASSEN	10710	299	3947	10043	12517	372	5065	11571	14,4-	19,6-	22,1-	13,2-	
INNERORTS	7344	107	2176	6871	8605	131	2791	7957	14,7-	18,3-	22,0-	13,6-	
AUSSEORTS	3366	192	1771	3172	3912	241	2274	3614	14,0-	20,3-	22,1-	12,2-	
LANDESSTRASSEN	13457	330	5390	12085	16112	498	6759	14332	16,5-	33,7-	20,3-	15,7-	
INNERORTS	8696	102	2781	7833	10455	173	3520	9408	16,8-	41,0-	21,0-	16,7-	
AUSSEORTS	4761	228	2609	4252	5657	325	3239	4924	15,8-	29,8-	19,5-	13,6-	
KREISSTRASSEN	5436	133	2342	4574	6396	192	2790	5457	15,0-	30,7-	16,1-	16,2-	
INNERORTS	3587	50	1269	3100	4202	73	1564	3607	14,6-	31,5-	18,9-	14,1-	
AUSSEORTS	1849	83	1073	1474	2194	119	1226	1850	15,7-	30,3-	12,5-	20,3-	
ANDERE STRASSEN	20399	217	6499	17362	24138	256	8270	20551	15,5-	15,2-	21,4-	15,5-	
INNERORTS	18943	169	5764	16188	22418	197	7336	19196	15,5-	14,2-	21,4-	15,7-	
AUSSEORTS	1456	48	735	1174	1720	59	934	1355	15,3-	16,6-	21,3-	13,4-	
INSGESAMT	52333	1071	19138	46644	61851	1415	23927	54745	15,4-	24,3-	20,0-	14,8-	
INNERORTS	38570	428	11990	33992	45680	574	15211	40168	15,6-	25,4-	21,2-	15,4-	
AUSSEORTS	13763	643	7148	12652	16171	841	8716	14577	14,9-	23,5-	18,0-	13,2-	

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												AUGUST 1985	AUGUST 1984
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	651	1	130	631	600	2	160	535	8,5	X	18,8-	17,9	
INNERORTS	587	-	109	571	550	-	129	482	6,7	-	15,5-	18,5	
AUSSERORTS	64	1	21	60	50	2	31	53	28,0	X	32,3-	13,2	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	961	7	167	1086	830	6	199	896	15,8	X	16,1-	21,2	
INNERORTS	675	-	87	728	562	1	110	593	20,1	X	20,9-	22,8	
AUSSERORTS	286	7	80	358	268	5	89	303	6,7	X	10,1-	18,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	346	3	87	317	381	3	97	340	9,2-	-	10,3-	6,8-	
INNERORTS	267	2	63	224	296	3	59	267	9,8-	X	6,8	16,1-	
AUSSERORTS	79	1	24	93	85	-	38	73	7,1-	X	36,8-	27,4	
ENTGEGENKOMMT	644	29	336	664	743	33	354	724	13,3-	12,1-	5,1-	8,3-	
INNERORTS	402	5	144	412	485	6	165	482	17,1-	X	12,7-	14,5-	
AUSSERORTS	242	24	192	252	258	27	189	242	6,2-	11,1-	1,6	4,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	3217	40	1076	3012	3246	48	1101	2932	0,9-	16,7-	2,3-	2,7	
INNERORTS	2579	10	705	2412	2619	24	793	2352	1,5-	58,3-	11,1-	2,6	
AUSSERORTS	638	30	371	600	627	24	308	580	1,8	25,0	20,5	3,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1133	24	469	771	1063	29	458	730	6,6	17,2-	2,4	5,6	
INNERORTS	1073	20	430	739	1001	19	426	695	7,2	5,3	0,9	6,3	
AUSSERORTS	60	4	39	32	62	10	32	35	3,2-	X	21,9	8,6-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	26	-	12	20	35	1	15	22	25,7-	X	20,0-	9,1-	
INNERORTS	13	-	4	12	20	1	5	14	35,0-	X	X	14,3-	
AUSSERORTS	13	-	8	8	15	-	10	8	13,3-	-	X	-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	558	17	315	372	686	34	395	488	18,7-	50,0-	20,3-	23,8-	
INNERORTS	262	5	147	171	285	10	138	211	8,1-	X	6,5	19,0-	
AUSSERORTS	296	12	168	201	401	24	257	277	26,2-	50,0-	34,6-	27,4-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	334	15	181	235	428	17	263	294	22,0-	11,8-	31,2-	20,1-	
INNERORTS	113	2	58	83	170	5	100	115	33,5-	X	42,0-	27,8-	
AUSSERORTS	221	13	123	152	258	12	163	179	14,3-	8,3	24,5-	15,1-	
UNFALL ANDERER ART	732	9	241	601	790	11	274	667	7,3-	X	12,0-	9,9-	
INNERORTS	551	4	163	446	569	1	178	487	3,2-	X	8,4-	8,4-	
AUSSERORTS	181	5	78	155	221	10	96	180	18,1-	X	18,8-	13,9-	
INSGESAMT	8602	145	3014	7709	8802	184	3316	7628	2,3-	21,2-	9,1-	1,1	
INNERORTS	6522	48	1910	5798	6557	70	2103	5698	0,5-	31,4-	9,2-	1,8	
AUSSERORTS	2080	97	1104	1911	2245	114	1213	1930	7,4-	14,9-	9,0-	1,0-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1985			JANUAR BIS AUGUST 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT		
											ANZAHL	ANZAHL	DEN
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	3509	17	776	3334	4049	20	1055	3687	13,3-	15,0-	26,4-	9,6-	
INNERORTS	3121	8	636	2951	3661	13	914	3279	14,8-	X	30,4-	10,0-	
AUSSERORTS	388	9	140	383	388	7	141	408	-	X	0,7-	6,1-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5643	62	1128	6216	6264	41	1285	6974	9,9-	51,2	12,2-	10,9-	
INNERORTS	3771	6	555	4050	4246	6	645	4641	11,2-	-	14,0-	12,7-	
AUSSERORTS	1872	56	573	2166	2018	35	640	2333	7,2-	60,0	10,5-	7,2-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1845	27	486	1718	2151	24	562	2019	14,2-	12,5	13,5-	14,9-	
INNERORTS	1349	14	298	1212	1593	11	353	1465	15,3-	27,3	15,6-	17,3-	
AUSSERORTS	496	13	188	506	558	13	209	554	11,1-	-	10,0-	8,7-	
ENTGEGENKOMMT	4473	181	2192	4621	5137	237	2707	5252	12,9-	23,6-	19,0-	12,0-	
INNERORTS	2710	30	918	2784	3144	42	1269	3169	13,8-	28,6-	27,7-	12,1-	
AUSSERORTS	1763	151	1274	1837	1993	195	1438	2083	11,5-	22,6-	11,4-	11,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	17881	225	5739	17125	21224	310	7240	20364	15,8-	27,4-	20,7-	15,9-	
INNERORTS	14480	102	3979	13755	17409	136	5173	16635	16,8-	25,0-	23,1-	17,3-	
AUSSERORTS	3401	123	1760	3370	3815	174	2067	3729	10,9-	29,3-	14,9-	9,6-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	7853	245	3559	4926	9123	328	4202	5634	13,9-	25,3-	15,3-	12,6-	
INNERORTS	7477	191	3331	4737	8661	249	3953	5402	13,7-	23,3-	15,7-	12,3-	
AUSSERORTS	376	54	228	189	462	79	249	232	18,6-	31,6-	8,4-	18,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	183	4	80	145	198	6	81	140	7,6-	X	1,2-	3,6	
INNERORTS	100	1	45	75	112	2	33	85	10,7-	X	36,4	11,8-	
AUSSERORTS	83	3	35	70	86	4	48	55	3,5-	X	27,1-	27,3	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	4063	158	2230	2999	5422	217	3100	4037	25,1-	27,2-	28,1-	25,7-	
INNERORTS	1618	33	812	1263	2177	51	1119	1652	25,7-	35,3-	27,4-	23,5-	
AUSSERORTS	2445	125	1418	1736	3245	166	1981	2385	24,7-	24,7-	28,4-	27,2-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2791	101	1505	2191	3739	168	2116	2811	25,4-	39,9-	28,9-	22,1-	
INNERORTS	972	22	469	786	1374	37	719	1083	29,3-	40,5-	34,8-	27,4-	
AUSSERORTS	1819	79	1036	1405	2365	131	1397	1728	23,1-	39,7-	25,8-	18,7-	
UNFALL ANDERER ART	4092	51	1443	3369	4544	64	1579	3827	9,9-	20,3-	8,6-	12,0-	
INNERORTS	2972	21	947	2379	3303	27	1033	2757	10,0-	22,2-	8,3-	13,7-	
AUSSERORTS	1120	30	496	990	1241	37	546	1070	9,8-	18,9-	9,2-	7,5-	
INSGESAMT	52333	1071	19138	46644	61851	1415	23927	54745	15,4-	24,3-	20,0-	14,8-	
INNERORTS	38570	428	11990	33992	45680	574	15211	40168	15,6-	25,4-	21,2-	15,4-	
AUSSERORTS	13763	643	7148	12652	16171	841	8716	14577	14,9-	23,5-	18,0-	13,2-	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
UNTER 15	9	17	X	79	92	14,1-	487	503	3,2-	2874	3457	16,9-
MAENNLICH	5	8	X	41	59	30,5-	325	304	6,9	1845	2133	13,5-
WEIBLICH	4	9	X	38	33	15,2	162	199	18,6-	1029	1324	22,3-
15 BIS 18	12	14	14,3-	65	85	23,5-	395	512	22,9-	2301	3305	30,4-
MAENNLICH	9	13	X	46	62	25,8-	292	401	27,2-	1658	2355	29,6-
WEIBLICH	3	1	X	19	23	17,4-	103	111	7,2-	643	950	32,3-
18 BIS 21	22	30	26,7-	139	217	35,9-	499	590	15,4-	3079	4326	28,8-
MAENNLICH	19	24	20,8-	107	167	35,9-	341	432	21,1-	2123	2956	28,2-
WEIBLICH	3	6	X	32	50	36,0-	158	158	-	956	1370	30,2-
21 BIS 25	22	23	4,3-	145	171	15,2-	424	421	0,7	2742	3109	11,8-
MAENNLICH	19	19	-	117	138	15,2-	294	315	6,7-	1930	2146	10,1-
WEIBLICH	3	4	X	28	33	15,2-	130	106	22,6	812	963	15,7-
25 BIS 30	9	12	X	78	101	22,8-	239	270	11,5-	1625	1874	13,3-
MAENNLICH	8	8	-	58	73	20,5-	167	192	13,0-	1145	1274	10,1-
WEIBLICH	1	4	X	20	28	28,6-	72	78	7,7-	480	600	20,0-
30 BIS 35	10	7	X	66	64	3,1	136	164	17,1-	895	1174	23,8-
MAENNLICH	8	6	X	49	48	2,1	90	111	18,9-	589	768	23,3-
WEIBLICH	2	1	X	17	16	6,3	46	53	13,2-	306	406	24,6-
35 BIS 40	5	6	X	45	53	15,1-	95	92	3,3	651	856	23,9-
MAENNLICH	5	4	X	39	43	9,3-	66	59	11,9	417	530	21,3-
WEIBLICH	-	2	X	6	10	X	29	33	12,1-	234	326	28,2-
40 BIS 45	3	11	X	41	71	42,3-	86	114	24,6-	731	1023	28,5-
MAENNLICH	2	9	X	35	51	31,4-	49	76	35,5-	456	618	26,2-
WEIBLICH	1	2	X	6	20	X	37	38	2,6-	275	405	32,1-
45 BIS 50	8	11	X	56	74	24,3-	127	137	7,3-	882	1011	12,8-
MAENNLICH	7	10	X	42	59	28,8-	83	92	9,8-	551	642	14,2-
WEIBLICH	1	1	-	14	15	6,7-	44	45	2,2-	331	369	10,3-
50 BIS 55	10	14	28,6-	65	73	11,0-	103	107	3,7-	694	792	12,4-
MAENNLICH	8	13	X	48	54	11,1-	61	65	6,2-	430	475	9,5-
WEIBLICH	2	1	X	17	19	10,5-	42	42	-	264	317	16,7-
55 BIS 60	5	10	X	48	49	2,0-	103	99	4,0	643	727	11,6-
MAENNLICH	5	6	X	34	36	5,6-	58	55	5,5	347	378	8,2-
WEIBLICH	-	4	X	14	13	7,7	45	44	2,3	296	349	15,2-
60 BIS 65	7	4	X	46	53	13,2-	80	89	10,1-	522	581	10,2-
MAENNLICH	5	1	X	32	33	3,0-	43	37	16,2	237	260	8,8-
WEIBLICH	2	3	X	14	20	30,0-	37	52	28,8-	285	321	11,2-
65 BIS 70	4	3	X	33	56	41,1-	55	49	12,2	342	399	14,3-
MAENNLICH	3	2	X	18	33	45,5-	19	18	5,6	133	176	24,4-
WEIBLICH	1	1	-	15	23	34,8-	36	31	16,1	209	223	6,3-
70 BIS 75	5	6	X	57	88	35,2-	78	82	4,9-	475	549	13,5-
MAENNLICH	2	5	X	34	45	24,4-	36	39	7,7-	193	244	20,9-
WEIBLICH	3	1	X	23	43	46,5-	42	43	2,3-	282	305	7,5-
75 U. MEHR	14	16	12,5-	108	168	35,7-	107	87	23,0	681	739	7,8-
MAENNLICH	9	9	-	58	90	35,6-	50	38	31,6	291	289	0,7
WEIBLICH	5	7	X	50	78	35,9-	57	49	16,3	390	450	13,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	145	184	21,2-	1071	1415	24,3-	3014	3316	9,1-	19137	23922	20,0-
MAENNLICH	114	137	16,8-	758	991	23,5-	1974	2234	11,6-	12345	15244	19,0-
WEIBLICH	31	47	34,0-	313	424	26,2-	1040	1082	3,9-	6792	8678	21,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	X
INSGESAMT	145	184	21,2-	1071	1415	24,3-	3014	3316	9,1-	19138	23927	20,0-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	
1985	1984		1985	1984			1985	1984		1985	1984			
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
1089	1069	1,9	5644	6421	12,1-	1585	1589	0,3-	8597	9970	13,8-	UNTER 15		
617	622	0,8-	3302	3777	12,6-	947	934	1,4	5188	5969	13,1-	MAENNLICH		
472	447	5,6	2342	2644	11,4-	638	655	2,6-	3409	4001	14,8-	WEIBLICH		
1052	1211	13,1-	5348	6990	23,5-	1459	1737	16,0-	7714	10380	25,7-	15 BIS 18		
748	889	15,9-	3807	5086	25,1-	1049	1303	19,5-	5511	7503	26,6-	MAENNLICH		
304	322	5,6-	1541	1904	19,1-	410	434	5,5-	2203	2877	23,4-	WEIBLICH		
1157	1122	3,1	6732	8632	22,0-	1678	1742	3,7-	9950	13175	24,5-	18 BIS 21		
760	767	0,9-	4352	5730	24,0-	1120	1223	8,4-	6582	8853	25,7-	MAENNLICH		
397	355	11,8	2380	2902	18,0-	558	519	7,5	3368	4322	22,1-	WEIBLICH		
997	1039	4,0-	6551	7563	13,4-	1443	1483	2,7-	9438	10843	13,0-	21 BIS 25		
653	715	8,7-	4175	4902	14,8-	966	1049	7,9-	6222	7186	13,4-	MAENNLICH		
344	324	6,2	2376	2661	10,7-	477	434	9,9	3216	3657	12,1-	WEIBLICH		
722	676	6,8	4691	5130	8,6-	970	958	1,3	6394	7105	10,0-	25 BIS 30		
466	446	4,5	2995	3238	7,5-	641	646	0,8-	4198	4585	8,4-	MAENNLICH		
256	230	11,3	1696	1892	10,4-	329	312	5,4	2196	2520	12,9-	WEIBLICH		
475	446	6,5	2941	3462	15,1-	621	617	0,6	3902	4700	17,0-	30 BIS 35		
276	262	5,3	1774	2058	13,8-	374	379	1,3-	2412	2874	16,1-	MAENNLICH		
199	184	8,2	1167	1404	16,9-	247	238	3,8	1490	1826	18,4-	WEIBLICH		
352	319	10,3	2383	2705	11,9-	452	417	8,4	3079	3614	14,8-	35 BIS 40		
198	181	9,4	1380	1574	12,3-	269	244	10,2	1836	2147	14,5-	MAENNLICH		
154	138	11,6	1003	1131	11,3-	183	173	5,8	1243	1467	15,3-	WEIBLICH		
416	352	18,2	2627	3214	18,3-	505	477	5,9	3399	4308	21,1-	40 BIS 45		
235	193	21,8	1507	1807	16,6-	286	278	2,9	1998	2476	19,3-	MAENNLICH		
181	159	13,8	1120	1407	20,4-	219	199	10,1	1401	1832	23,5-	WEIBLICH		
398	363	9,6	2695	2934	8,1-	533	511	4,3	3633	4019	9,6-	45 BIS 50		
224	219	2,3	1536	1699	9,6-	314	321	2,2-	2129	2400	11,3-	MAENNLICH		
174	144	20,8	1159	1235	6,2-	219	190	15,3	1504	1619	7,1-	WEIBLICH		
275	269	2,2	1940	2192	11,5-	388	390	0,5-	2699	3057	11,7-	50 BIS 55		
153	155	1,3-	1134	1260	10,0-	222	233	4,7-	1612	1789	9,9-	MAENNLICH		
122	114	7,0	806	932	13,5-	166	157	5,7	1087	1268	14,3-	WEIBLICH		
266	234	13,7	1665	1725	3,5-	374	343	9,0	2356	2501	5,8-	55 BIS 60		
149	121	23,1	910	900	1,1	212	182	16,5	1291	1314	1,8-	MAENNLICH		
117	113	3,5	755	825	8,5-	162	161	0,6	1065	1187	10,3-	WEIBLICH		
171	194	11,9-	1161	1271	8,7-	258	287	10,1-	1729	1905	9,2-	60 BIS 65		
77	81	4,9-	536	549	2,4-	125	119	5,0	805	842	4,4-	MAENNLICH		
94	113	16,8-	625	722	13,4-	133	168	20,8-	924	1063	13,1-	WEIBLICH		
94	84	11,9	666	697	4,4-	153	136	12,5	1041	1152	9,6-	65 BIS 70		
37	39	5,1-	268	304	11,8-	59	59	-	419	513	18,3-	MAENNLICH		
57	45	26,7	398	393	1,3	94	77	22,1	622	639	2,7-	WEIBLICH		
111	111	-	732	833	12,1-	194	199	2,5-	1264	1470	14,0-	70 BIS 75		
37	55	32,7-	305	361	15,5-	75	99	24,2-	532	650	18,2-	MAENNLICH		
74	56	32,1	427	472	9,5-	119	100	19,0	732	820	10,7-	WEIBLICH		
126	133	5,3-	827	915	9,6-	247	236	4,7	1616	1822	11,3-	75 U. MEHR		
59	64	7,8-	365	392	6,9-	118	111	6,3	714	771	7,4-	MAENNLICH		
67	69	2,9-	462	523	11,7-	129	125	3,2	902	1051	14,2-	WEIBLICH		
7701	7622	1,0	46603	54684	14,8-	10860	11122	2,4-	66811	80021	16,5-	ALLE ALTERSKLASSEN		
4689	4809	2,5-	28346	33637	15,7-	6777	7180	5,6-	41449	49872	16,9-	MAENNLICH		
3012	2813	7,1	18257	21047	13,3-	4083	3942	3,6	25362	30149	15,9-	WEIBLICH		
8	6	X	41	61	32,8-	8	6	X	42	66	36,4-	OHNE ANGABE		
7709	7628	1,1	46644	54745	14,8-	10868	11128	2,3-	66853	80087	16,5-	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	9	8	X	53	46	15,2	237	273	13,2-	1235	1594	22,5-
INNERORTS	3	3	-	24	21	14,3	176	216	18,5-	913	1237	26,2-
AUSSERORTS	6	5	X	29	25	16,0	61	57	7,0	322	357	9,8-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	33	31	6,5	149	194	23,2-	563	722	22,0-	3150	4038	22,0-
INNERORTS	11	11	-	46	71	35,2-	355	450	21,1-	2062	2653	22,3-
AUSSERORTS	22	20	10,0	103	123	16,3-	208	272	23,5-	1088	1385	21,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	58	80	27,5-	477	645	26,0-	1067	1140	6,4-	7624	10311	26,1-
INNERORTS	5	18	X	90	130	30,8-	424	461	8,0-	3012	4366	31,0-
AUSSERORTS	53	62	14,5-	387	515	24,9-	643	679	5,3-	4612	5945	22,4-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	3	4	X	57	42	35,7
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	48	35	37,1
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	9	7	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	3	X	17	24	29,2-	44	46	4,3-	354	291	21,6
INNERORTS	-	-	-	2	4	X	9	8	X	88	93	5,4-
AUSSERORTS	1	3	X	15	20	25,0-	35	38	7,9-	266	198	34,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	3	2	X	3	3	-	27	23	17,4
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	1	1	-	8	14	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	2	2	-	19	9	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	1	-	6	5	X	25	40	37,5-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	5	5	-	16	25	36,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	9	15	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	101	122	17,2-	700	912	23,2-	1923	2193	12,3-	12472	16339	23,7-
INNERORTS	19	32	40,6-	165	228	27,6-	973	1143	14,9-	6147	8423	27,0-
AUSSERORTS	82	90	8,9-	535	684	21,8-	950	1050	9,5-	6325	7916	20,1-
FAHRRADERN	20	32	37,5-	117	157	25,5-	623	662	5,9-	3016	3331	9,5-
INNERORTS	9	18	X	67	83	19,3-	507	529	4,2-	2436	2788	12,6-
AUSSERORTS	11	14	21,4-	50	74	32,4-	116	133	12,8-	580	543	6,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	8	X	21	35	40,0-	211	222	5,0-	957	1108	13,6-
INNERORTS	2	4	X	17	16	6,3	177	196	9,7-	812	981	17,2-
AUSSERORTS	-	4	X	4	19	X	34	26	30,8	145	127	14,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	2	-	1	6	X	37	34	8,8
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	1	5	X	26	28	7,1-
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	1	X	11	6	X
FUSSGAENGER	24	30	20,0-	249	339	26,5-	466	453	2,9	3593	4203	14,5-
INNERORTS	20	20	-	195	260	25,0-	429	425	0,9	3368	3961	15,0-
AUSSERORTS	4	10	X	54	79	31,6-	37	28	32,1	225	242	7,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	4	X	46	38	21,1	214	220	2,7-	1533	1870	18,0-
INNERORTS	4	3	X	38	32	18,8	203	215	5,6-	1478	1800	17,9-
AUSSERORTS	1	1	-	8	6	X	11	5	X	55	70	21,4-
65 JAHRE U. AELTER	11	16	31,3-	101	171	40,9-	92	74	24,3	697	814	14,4-
INNERORTS	9	12	X	83	150	44,7-	85	69	23,2	667	771	13,5-
AUSSERORTS	2	4	X	18	21	14,3-	7	5	X	30	43	30,2-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	5	X	1	2	X	20	20	-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	-	1	X	13	11	18,2
AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X	1	1	-	7	9	X
INSGESAMT	145	184	21,2-	1071	1415	24,3-	3014	3316	9,1-	19138	23927	20,0-
INNERORTS	48	70	31,4-	428	574	25,4-	1910	2103	9,2-	11990	15211	21,2-
AUSSERORTS	97	114	14,9-	643	841	23,5-	1104	1213	9,0-	7148	8716	18,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	17	X	79	92	14,1-	487	503	3,2-	2874	3457	16,9-
INNERORTS	6	8	X	55	50	10,0	408	431	5,3-	2450	2980	17,8-
AUSSERORTS	3	9	X	24	42	42,9-	79	72	9,7	424	477	11,1-
65 JAHRE U. AELTER	23	25	8,0-	198	312	36,5-	240	218	10,1	1498	1687	11,2-
INNERORTS	11	16	31,3-	127	214	40,7-	175	157	11,5	1140	1328	14,2-
AUSSERORTS	12	9	X	71	98	27,6-	65	61	6,6	358	359	0,3-

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)					
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		ORTSLAGE	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
															FAHRER UND MITFAHRER	
															VON	
553	593	6,7-	2626	3157	16,8-	799	874	8,6-	3914	4797	18,4-	MOFAS, MOPEDS				
488	517	5,6-	2270	2774	18,2-	667	736	9,4-	3207	4032	20,5-	INNERORTS				
65	76	14,5-	356	383	7,1-	132	138	4,3-	707	765	7,6-	AUSSERORTS				
1227	1457	15,8-	6285	7890	20,3-	1823	2210	17,5-	9584	12122	20,9-	MOTORZWEIRAEDERN				
976	1172	16,7-	4985	6399	22,1-	1342	1633	17,8-	7093	9123	22,3-	MIT AMTL. KENNZ.				
251	285	11,9-	1300	1491	12,8-	481	577	16,6-	2491	2999	16,9-	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
3467	3124	11,0	24399	29269	16,6-	4592	4344	5,7	32500	40225	19,2-	PERSONENKRAFTWAGEN				
2121	1834	15,6	14845	18050	17,8-	2550	2313	10,2	17947	22546	20,4-	INNERORTS				
1346	1290	4,3	9554	11219	14,8-	2042	2031	0,5	14553	17679	17,7-	AUSSERORTS				
71	61	16,4	468	469	0,2-	74	65	13,8	525	511	2,7	BUSSEN				
66	57	15,8	400	419	4,5-	69	59	16,9	448	454	1,3-	INNERORTS				
5	4	X	68	50	36,0	5	6	X	77	57	35,1	AUSSERORTS				
95	81	17,3	781	772	1,2	140	130	7,7	1152	1087	6,0	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN				
36	39	7,7-	296	351	15,7-	45	47	4,3-	386	448	13,8-	INNERORTS				
59	42	40,5	485	421	15,2	95	83	14,5	766	639	19,9	AUSSERORTS				
5	9	X	33	69	52,2-	8	12	X	63	94	33,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN				
2	-	X	9	37	X	3	1	X	19	52	63,5-	INNERORTS				
3	9	X	24	32	25,0-	5	11	X	44	42	4,8	AUSSERORTS				
13	18	27,8-	84	75	12,0	19	23	17,4-	110	116	5,2-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG				
6	9	X	53	46	15,2	11	14	21,4-	70	72	2,8-	INNERORTS				
7	9	X	31	29	6,9	8	9	X	40	44	9,1-	AUSSERORTS				
5431	5343	1,6	34676	41701	16,8-	7455	7658	2,7-	47848	58952	18,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS				
3695	3628	1,8	22858	28076	18,6-	4687	4803	2,4-	29170	36727	15,8-	INNERORTS				
1736	1715	1,2	11818	13625	13,3-	2768	2855	3,0-	18678	22225	16,0-	AUSSERORTS				
1544	1611	4,2-	7173	7635	6,1-	2187	2305	5,1-	10306	11123	7,3-	FAHRRAEEDERN				
1394	1430	2,5-	6501	6904	5,8-	1910	1977	3,4-	9004	9775	7,9-	INNERORTS				
150	181	17,1-	672	731	8,1-	277	328	15,5-	1302	1348	3,4-	AUSSERORTS				
505	535	5,6-	2200	2557	14,0-	718	765	6,1-	3178	3700	14,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
478	489	2,3-	2059	2356	12,6-	657	689	4,6-	2888	3353	13,9-	INNERORTS				
27	46	41,3-	141	201	29,9-	61	76	19,7-	290	347	16,4-	AUSSERORTS				
13	15	13,3-	114	125	8,8-	14	21	33,3-	153	161	5,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN				
13	14	7,1-	108	107	0,9	14	19	26,3-	134	136	1,5-	INNERORTS				
-	1	X	6	18	X	-	2	X	19	25	24,0-	AUSSERORTS				
714	648	10,2	4641	5219	11,1-	1204	1131	6,5	8483	9761	13,1-	FUSSGAENGER				
690	617	11,8	4490	5028	10,7-	1139	1062	7,3	8053	9249	12,9-	INNERORTS				
24	31	22,6-	151	191	20,9-	65	69	5,8-	430	512	16,0-	AUSSERORTS				
308	275	12,0	1770	2052	13,7-	527	499	5,6	3349	3960	15,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
299	270	10,7	1729	2015	14,2-	506	488	3,7	3245	3847	15,6-	INNERORTS				
9	5	X	41	37	10,8	21	11	90,9	104	113	8,0-	AUSSERORTS				
83	74	12,2	627	716	12,4-	186	164	13,4	1425	1701	16,2-	65 JAHRE U. AELTER				
81	69	17,4	612	697	12,2-	175	150	16,7	1362	1618	15,8-	INNERORTS				
2	5	X	15	19	21,1-	11	14	21,4-	63	83	24,1-	AUSSERORTS				
7	11	X	40	65	38,5-	8	13	X	63	90	30,0-	ANDERE PERSONEN				
6	9	X	35	53	34,0-	6	10	X	49	66	25,8-	INNERORTS				
1	2	X	5	12	X	2	3	X	14	24	41,7-	AUSSERORTS				
7709	7628	1,1	46644	54745	14,8-	10868	11128	2,3-	66853	80087	16,5-	INSGESAMT				
5798	5698	1,8	33992	40168	15,4-	7756	7871	1,5-	46410	55953	17,1-	INNERORTS				
1911	1930	1,0-	12652	14577	13,2-	3112	3257	4,5-	20443	24134	15,3-	AUSSERORTS				
1089	1069	1,9	5644	6421	12,1-	1585	1589	0,3-	8597	9970	13,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
934	902	3,5	4837	5474	11,6-	1348	1341	0,5	7342	8504	13,7-	INNERORTS				
155	167	7,2-	807	947	14,8-	237	248	4,4-	1255	1466	14,4-	AUSSERORTS				
331	328	0,9	2225	2445	9,0-	594	571	4,0	3921	4444	11,8-	65 JAHRE U. AELTER				
268	263	1,9	1765	1961	10,0-	454	436	4,1	3032	3503	13,4-	INNERORTS				
63	65	3,1-	460	484	5,0-	140	135	3,7	889	941	5,5-	AUSSERORTS				

7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1985		AUGUST 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - AUGUST 85		JANUAR - AUGUST 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	
	PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	838	10	958	6	12,5- X	4185	59	5198	61	19,5- 3,3-
INNERORTS	701	10	806	5	13,0- X	3459	53	4372	47	20,9- 12,8
AUSSERORTS	137	-	152	1	9,9- X	726	6	826	14	12,1- X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	1722	43	2095	46	17,8- 6,5-	8998	260	11436	338	21,3- 23,1-
INNERORTS	1294	30	1572	27	17,7- 11,1	6774	182	8753	223	22,6- 18,4-
AUSSERORTS	428	13	523	19	18,2- 31,6-	2224	78	2683	115	17,1- 32,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	9961	7993	9503	6745	4,8 18,5	64052	59134	75607	59451	15,3- 0,5-
INNERORTS	7301	5518	6887	4682	6,0 17,9	46022	41807	54610	42120	15,7- 0,7-
AUSSERORTS	2660	2475	2616	2063	1,7 20,0	18030	17327	20997	17331	14,1- 0,0
BUSSEN	122	47	114	42	7,0 11,9	814	518	903	450	9,9- 15,1
INNERORTS	98	37	87	32	12,6 15,6	670	408	751	334	10,8- 22,2
AUSSERORTS	24	10	27	10	11,1- -	144	110	152	116	5,3- 5,2-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	605	611	585	597	3,4 2,3	4356	5064	4568	4687	4,6- 8,0
INNERORTS	384	332	346	298	11,0 11,4	2398	2608	2708	2442	11,4- 6,8
AUSSERORTS	221	279	239	299	7,5- 6,7-	1958	2456	1860	2245	5,3 9,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	53	35	69	43	23,2- 18,6-	216	178	271	167	20,3- 6,6
INNERORTS	19	8	20	11	5,0- X	74	63	85	60	12,9- 5,0
AUSSERORTS	34	27	49	32	30,6- 15,6-	142	115	186	107	23,7- 7,5
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	54	38	61	45	11,5- 15,6-	277	235	295	258	6,1- 8,9-
INNERORTS	39	25	38	32	2,6 21,9-	198	164	200	192	1,0- 14,6-
AUSSERORTS	15	13	23	13	34,8- -	79	71	95	66	16,8- 7,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	13355	8777	13385	7524	0,2- 16,7	82898	65448	98278	65412	15,7- 0,1
INNERORTS	9836	5960	9756	5087	0,8 17,2	59595	45285	71479	45418	16,6- 0,3-
AUSSERORTS	3519	2817	3629	2437	3,0- 15,6	23303	20163	26799	19994	13,0- 0,8
DAR. FLUECHTIG	612	522	651	491	6,0- 6,3	3683	4435	4297	4351	14,3- 1,9
INNERORTS	491	317	484	303	1,4 4,6	2854	2861	3196	2762	10,7- 3,6
AUSSERORTS	121	205	167	188	27,5- 9,0	829	1574	1101	1589	24,7- 0,9-
FAHRRADERN	2357	17	2527	18	6,7- 5,6-	11111	75	12031	84	7,6- 10,7-
INNERORTS	2064	14	2165	9	4,7- X	9709	57	10553	56	8,0- 1,8
AUSSERORTS	293	3	362	9	19,1- X	1402	18	1478	28	5,1- 35,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	755	3	807	1	6,4- X	3319	10	3875	13	14,3- 23,1-
INNERORTS	690	2	725	1	4,8- X	3021	6	3507	7	13,9- X
AUSSERORTS	65	1	82	-	20,7- X	298	4	368	6	19,0- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	132	145	178	133	25,8- 9,0	851	1352	1026	1281	17,1- 5,5
INNERORTS	106	109	127	97	16,5- 12,4	624	1020	756	1020	17,5- -
AUSSERORTS	26	36	51	36	49,0- -	227	332	270	261	15,9- 27,2
FUSSGAENGER	1252	12	1181	18	6,0 33,3-	8790	116	10113	119	13,1- 2,5-
INNERORTS	1183	9	1107	15	6,9 X	8328	98	9560	97	12,9- 1,0
AUSSERORTS	69	3	74	3	6,8- -	462	18	553	22	16,5- 18,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	536	1	515	1	4,1 -	3408	25	4054	10	15,9- X
INNERORTS	514	-	503	1	2,2 X	3298	23	3934	9	16,2- X
AUSSERORTS	22	1	12	-	83,3 X	110	2	120	1	8,3- X
65 JAHRE U. AELTER	192	-	167	2	15,0 X	1449	9	1728	25	16,1- X
INNERORTS	181	-	153	2	18,3 X	1385	8	1643	22	15,7- X
AUSSERORTS	11	-	14	-	21,4- -	64	1	85	3	24,7- X
ANDERE PERSONEN	28	7	39	10	28,2- X	187	41	228	54	18,0- 24,1-
INNERORTS	17	4	26	1	34,6- X	123	26	159	17	22,6- 52,9
AUSSERORTS	11	3	13	9	15,4- X	64	15	69	37	7,2- 59,5-
INSGESAMT	17124	8958	17310	7703	1,1- 16,3	103837	67032	121676	66950	14,7- 0,1
INNERORTS	13206	6096	13181	5209	0,2 17,0	78379	46486	92507	46608	15,3- 0,3-
AUSSERORTS	3918	2862	4129	2494	5,1- 14,8	25458	20546	29169	20342	12,7- 1,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1300	4	1324	2	1,8- X	6753	36	7954	26	15,1- 38,5
INNERORTS	1211	2	1229	2	1,5- -	6341	30	7460	18	15,0- 66,7
AUSSERORTS	89	2	95	-	6,3- X	412	6	494	8	16,6- X
65 JAHRE U. AELTER	758	281	710	226	6,8 24,3	4673	1858	5223	1862	10,5- 0,2-
INNERORTS	592	179	563	158	5,2 13,3	3736	1250	4250	1289	12,1- 3,0-
AUSSERORTS	166	102	147	68	12,9 50,0	937	608	973	573	3,7- 6,1

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10635	10746	1,0-	63521	74195	14,4-
	INNERORTS	7969	7896	0,9	45761	53541	14,5-
	AUSSERORTS	2666	2850	6,5-	17760	20654	14,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	705	747	5,6-	4510	5303	15,0-
	INNERORTS	499	513	2,7-	2981	3565	16,4-
	AUSSERORTS	206	234	12,0-	1529	1738	12,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	653	672	2,8-	4089	4849	15,7-
	INNERORTS	478	468	2,1	2798	3316	15,6-
	AUSSERORTS	175	204	14,2-	1291	1533	15,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	8	X	43	43	-
	INNERORTS	1	6	X	26	31	16,1-
	AUSSERORTS	5	2	X	17	12	41,7
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	18	25	28,0-	164	160	2,5
	INNERORTS	3	9	X	33	42	21,4-
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	131	118	11,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	42	33,3-	214	251	14,7-
	INNERORTS	17	30	43,3-	124	176	29,5-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	90	75	20,0
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	802	876	8,4-	4212	4697	10,3-
	INNERORTS	640	685	6,6-	3233	3548	8,9-
	AUSSERORTS	162	191	15,2-	979	1149	14,8-
BEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	443	476	6,9-	2177	2317	6,0-
	INNERORTS	406	423	4,0-	1967	2055	4,3-
	AUSSERORTS	37	53	30,2-	210	262	19,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	359	400	10,3-	2035	2380	14,5-
	INNERORTS	234	262	10,7-	1266	1493	15,2-
	AUSSERORTS	125	138	9,4-	769	887	13,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1669	1741	4,1-	12539	14758	15,0-
	INNERORTS	959	951	0,8	6659	7677	13,3-
	AUSSERORTS	710	790	10,1-	5880	7081	17,0-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	183	186	1,6-	1102	1269	13,2-
	INNERORTS	123	118	4,2	767	824	6,9-
	AUSSERORTS	60	68	11,8-	335	445	24,7-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1486	1555	4,4-	11437	13489	15,2-
	INNERORTS	836	833	0,4	5892	6853	14,0-
	AUSSERORTS	650	722	10,0-	5545	6636	16,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	908	721	25,9	4962	5603	11,4-
	INNERORTS	667	514	29,8	3492	3993	12,5-
	AUSSERORTS	241	207	16,4	1470	1610	8,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	881	699	26,0	4816	5424	11,2-
	INNERORTS	649	502	29,3	3402	3881	12,3-
	AUSSERORTS	232	197	17,8	1414	1543	8,4-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	22	22,7	146	179	18,4-
	INNERORTS	18	12	50,0	90	112	19,6-
	AUSSERORTS	9	10	X	56	67	16,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	538	616	12,7-	2956	3578	17,4-
	INNERORTS	362	387	6,5-	1824	2115	13,8-
	AUSSERORTS	176	229	23,1-	1132	1463	22,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	42	43	2,3-	259	241	7,5
	INNERORTS	37	41	9,8-	227	201	12,9
	AUSSERORTS	5	2	X	32	40	20,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	70	70	-	339	437	22,4-
	INNERORTS	29	25	16,0	119	141	15,6-
	AUSSERORTS	41	45	8,9-	220	296	25,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	181	204	11,3-	1007	1215	17,1-
	INNERORTS	140	149	6,0-	722	871	17,1-
	AUSSERORTS	41	55	25,5-	285	344	17,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	75	101	25,7-
	INNERORTS	5	7	X	22	38	42,1-
	AUSSERORTS	9	11	X	53	63	15,9-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	53	39,6-	215	335	35,8-
	INNERORTS	8	14	X	41	51	19,6-
	AUSSERORTS	24	39	38,5-	174	284	38,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	35	46	23,9-	223	268	16,8-
	INNERORTS	26	21	23,8	115	136	15,4-
	AUSSERORTS	9	25	X	108	132	18,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	131	142	7,7-	679	797	14,8-
	INNERORTS	96	105	8,6-	483	569	15,1-
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	196	228	14,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	159	184	13,6-
	INNERORTS	21	25	16,0-	95	108	12,0-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	64	76	15,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	58	56	3,6	295	356	17,1-
	INNERORTS	54	50	8,0	268	332	19,3-
	AUSSERORTS	4	6	X	27	24	12,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	47	47	-	248	294	15,6-
	INNERORTS	43	44	2,3-	230	278	17,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	18	16	12,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	11	9	X	47	62	24,2-
	INNERORTS	11	6	X	38	54	29,6-
	AUSSERORTS	-	3	X	9	8	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	107	112	4,5-	590	666	11,4-
	INNERORTS	90	96	6,3-	502	560	10,4-
	AUSSERORTS	17	16	6,3	88	106	17,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1878	1805	4,0	10531	12606	16,5-
	INNERORTS	1420	1363	4,2	8173	9997	18,2-
	AUSSERORTS	458	442	3,6	2358	2609	9,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	244	245	0,4-	1233	1529	19,4-
	INNERORTS	218	206	5,8	1131	1404	19,4-
	AUSSERORTS	26	39	33,3-	102	125	18,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1312	1270	3,3	7602	9033	15,8-
	INNERORTS	945	931	1,5	5676	6934	18,1-
	AUSSERORTS	367	339	8,3	1926	2099	8,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	12	-	67	99	32,3-
	INNERORTS	-	2	X	3	10	X
	AUSSERORTS	12	10	20,0	64	89	28,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	80	98	18,4-
	INNERORTS	7	7	-	31	35	11,4-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	49	63	22,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	265	229	15,7	1393	1654	15,8-
	INNERORTS	233	198	17,7	1220	1474	17,2-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	173	180	3,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	16	17	5,9-	105	139	24,5-
	INNERORTS	13	14	7,1-	79	106	25,5-
	AUSSERORTS	3	3	-	26	33	21,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	11	11	-	51	54	5,6-
	INNERORTS	4	5	X	33	34	2,9-
	AUSSERORTS	7	6	X	18	20	10,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	2025	2055	1,5-	11030	13043	15,4-
	INNERORTS	1765	1779	0,8-	9474	11251	15,8-
	AUSSERORTS	260	276	5,8-	1556	1792	13,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1091	1167	6,5-	6144	7475	17,8-
	INNERORTS	907	988	8,2-	5060	6178	18,1-
	AUSSERORTS	184	179	2,8	1084	1297	16,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	330	296	11,5	1732	1935	10,5-
	INNERORTS	294	259	13,5	1538	1757	12,5-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	194	178	9,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	604	592	2,0	3154	3633	13,2-
	INNERORTS	564	532	6,0	2876	3316	13,3-
	AUSSERORTS	40	60	33,3-	278	317	12,3-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	538	531	1,3	3900	4533	14,0-
	INNERORTS	518	511	1,4	3754	4353	13,8-
	AUSSERORTS	20	20	-	146	180	18,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	28	21,4-	219	280	21,8-
	INNERORTS	22	28	21,4-	218	280	22,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	68	77	11,7-	571	587	2,7-
	INNERORTS	63	76	17,1-	556	576	3,5-
	AUSSERORTS	5	1	X	15	11	36,4
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	37	49	24,5-	435	561	22,5-
	INNERORTS	37	46	19,6-	431	548	21,4-
	AUSSERORTS	-	3	X	4	13	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	26	3,8	162	221	26,7-
	INNERORTS	27	25	8,0	155	208	25,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	13	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	384	351	9,4	2513	2884	12,9-
	INNERORTS	369	336	9,8	2394	2741	12,7-
	AUSSERORTS	15	15	-	119	143	16,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	146	149	2,0-	782	765	2,2
	INNERORTS	136	135	0,7	710	693	2,5
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	72	72	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	24	18	33,3	137	125	9,6
	INNERORTS	18	13	38,5	99	103	3,9-
	AUSSERORTS	6	5	X	38	22	72,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	5	14	X	65	78	16,7-
	INNERORTS	3	8	X	42	37	13,5
	AUSSERORTS	2	6	X	23	41	43,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	117	117	-	580	562	3,2
	INNERORTS	115	114	0,9	569	553	2,9
	AUSSERORTS	2	3	X	11	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	114	195	41,5-
	INNERORTS	15	17	11,8-	82	139	41,0-
	AUSSERORTS	5	9	X	32	56	42,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	35	46	23,9-	205	289	29,1-
	INNERORTS	26	26	-	127	200	36,5-
	AUSSERORTS	9	20	X	78	89	12,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	20	45,0-	70	104	32,7-
	INNERORTS	10	13	23,1-	50	84	40,5-
	AUSSERORTS	1	7	X	20	20	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	24	26	7,7-	135	185	27,0-
	INNERORTS	16	13	23,1	77	116	33,6-
	AUSSERORTS	8	13	X	58	69	15,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1206	1265	4,7-	6895	7803	11,6-
	INNERORTS	818	869	5,9-	4482	5118	12,4-
	AUSSERORTS	388	396	2,0-	2413	2685	10,1-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	184	193	4,7-	1023	1196	14,5-
	INNERORTS	109	109	-	581	685	15,2-
	AUSSERORTS	75	84	10,7-	442	511	13,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	22	22	-	118	141	16,3-
	INNERORTS	16	14	14,3	85	98	13,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	33	43	23,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	52	68	23,5-	351	402	12,7-
	INNERORTS	9	20	X	95	119	20,2-
	AUSSERORTS	43	48	10,4-	256	283	9,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	61	45	35,6	288	315	8,6-
	INNERORTS	52	36	44,4	233	256	9,0-
	AUSSERORTS	9	9	-	55	59	6,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	11	11	-	54	81	33,3-
	INNERORTS	8	5	X	34	44	22,7-
	AUSSERORTS	3	6	X	20	37	45,9-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	5	11	X
	INNERORTS	1	2	X	4	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	36	45	20,0-	207	246	15,9-
	INNERORTS	23	32	28,1-	130	160	18,8-
	AUSSERORTS	13	13	-	77	86	10,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	990	881	12,4	6894	7912	12,9-
	INNERORTS	930	823	13,0	6501	7457	12,8-
	AUSSERORTS	60	58	3,4	393	455	13,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	77	76	1,3	673	739	8,9-
	INNERORTS	66	67	1,5-	600	654	8,3-
	AUSSERORTS	11	9	X	73	85	14,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	76	72	5,6	650	705	7,8-
	INNERORTS	65	64	1,6	577	623	7,4-
	AUSSERORTS	11	8	X	73	82	11,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	4	2	X
	INNERORTS	-	-	-	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	4	X	17	32	46,9-
	INNERORTS	1	3	X	17	29	41,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	836	736	13,6	5692	6645	14,3-
	INNERORTS	801	703	13,9	5459	6364	14,2-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	233	281	17,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	60	50	20,0	416	548	24,1-
	INNERORTS	59	49	20,4	406	533	23,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	15	33,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	26	26	-
	INNERORTS	2	2	-	26	26	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	91	71	28,2	631	713	11,5-
	INNERORTS	89	68	30,9	616	691	10,9-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	22	31,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	210	189	11,1	1332	1538	13,4-
	INNERORTS	209	187	11,8	1314	1511	13,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	18	27	33,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	434	389	11,6	2965	3503	15,4-
	INNERORTS	408	364	12,1	2814	3325	15,4-
	AUSSERORTS	26	25	4,0	151	178	15,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	39	35	11,4	322	317	1,6
	INNERORTS	34	33	3,0	283	278	1,8
	AUSSERORTS	5	2	X	39	39	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	6	X	67	65	3,1
	INNERORTS	10	6	X	62	60	3,3
	AUSSERORTS	-	-	-	5	5	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	6	2	X	37	29	27,6
	INNERORTS	1	-	X	10	7	X
	AUSSERORTS	5	2	X	27	22	22,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	14	-	97	116	16,4-
	INNERORTS	14	12	16,7	94	112	16,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	47	47	-	328	318	3,1
	INNERORTS	38	35	8,6	276	260	6,2
	AUSSERORTS	9	12	X	52	58	10,3-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	451	375	20,3	6597	6453	2,2
	INNERORTS	315	267	18,0	4014	3673	9,3
	AUSSERORTS	136	108	25,9	2583	2780	7,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	433	350	23,7	6475	6324	2,4
	INNERORTS	303	253	19,8	3954	3603	9,7
	AUSSERORTS	130	97	34,0	2521	2721	7,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	55	83	33,7-	256	310	17,4-
	INNERORTS	39	67	41,8-	183	223	17,9-
	AUSSERORTS	16	16	-	73	87	16,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	9	X	32	50	36,0-
	INNERORTS	6	7	X	22	38	42,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	10	12	16,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3687	2425	52,0
	INNERORTS	-	-	-	2023	917	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1664	1508	10,3
REGEN	ZUSAMMEN	361	246	46,7	2427	3443	29,5-
	INNERORTS	254	169	50,3	1685	2374	29,0-
	AUSSERORTS	107	77	39,0	742	1069	30,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	73	96	24,0-
	INNERORTS	4	10	X	41	51	19,6-
	AUSSERORTS	6	2	X	32	45	28,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	113	112	0,9
	INNERORTS	9	11	X	55	57	3,5-
	AUSSERORTS	6	11	X	58	55	5,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	3	-	46	26	76,9
	INNERORTS	2	1	X	17	7	X
	AUSSERORTS	1	2	X	29	19	52,6
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	19	36,8-	67	86	22,1-
	INNERORTS	7	10	X	38	50	24,0-
	AUSSERORTS	5	9	X	29	36	19,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	8	12	X
	INNERORTS	3	3	-	5	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	49	55	10,9-	541	436	24,1
	INNERORTS	31	20	55,0	235	187	25,7
	AUSSERORTS	18	35	48,6-	306	249	22,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	37	X	196	107	83,2
	INNERORTS	1	8	X	38	21	81,0
	AUSSERORTS	2	29	X	158	86	83,7
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	10	2	X	120	130	7,7-
	INNERORTS	8	2	X	71	78	9,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	49	52	5,8-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	25	14	78,6	168	87	93,1
	INNERORTS	19	10	90,0	116	64	81,3
	AUSSERORTS	6	4	X	52	23	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	6	2	X	49	94	47,9-
	INNERORTS	1	-	X	7	12	X
	AUSSERORTS	5	2	X	42	82	48,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	-	X	8	18	X
	INNERORTS	2	-	X	3	12	X
	AUSSERORTS	3	-	X	5	6	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	79	88	10,2-	463	534	13,3-
	INNERORTS	29	35	17,1-	197	222	11,3-
	AUSSERORTS	50	53	5,7-	266	312	14,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	6	X	39	27	44,4
	INNERORTS	4	5	X	32	21	52,4
	AUSSERORTS	1	1	-	7	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	127	168	24,4-
	INNERORTS	3	-	X	6	11	X
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	121	157	22,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	42	7,1	212	244	13,1-
	INNERORTS	18	22	18,2-	110	139	20,9-
	AUSSERORTS	27	20	35,0	102	105	2,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	85	95	10,5-
	INNERORTS	4	8	X	49	51	3,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	36	44	18,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	15	26	42,3-	123	165	25,5-
	INNERORTS	9	12	X	62	75	17,3-
	AUSSERORTS	6	14	X	61	90	32,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	6	X	50	50	-
	INNERORTS	4	4	-	35	33	6,1
	AUSSERORTS	1	2	X	15	17	11,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12408	12370	0,3	79212	90941	12,9-
	INNERORTS	9396	9166	2,5	57386	65873	12,9-
	AUSSERORTS	3012	3204	6,0-	21826	25068	12,9-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL								PROZENT					
URSACHEN INSGESAMT	10635	6522	1086	1661	10746	6388	1259	1659	1,0-	2,1	13,7-	0,1	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	705	392	68	122	747	450	70	95	5,6-	12,9-	2,9-	28,4	
ALKOHOLEINFLUSS	653	354	66	117	672	399	64	91	2,8-	11,3-	3,1	28,6	
STRASSEN BENUTZUNG	802	235	48	389	876	245	81	405	8,4-	4,1-	40,7-	4,0-	
GESCHWINDIGKEIT	1669	1103	375	46	1741	1093	469	46	4,1-	0,9	20,0-	-	
ABSTAND	908	643	112	34	721	474	116	37	25,9	35,7	3,4-	8,1-	
UEBERHOLEN	538	259	139	48	616	296	158	57	12,7-	12,5-	12,0-	15,8-	
VORBEIFAHREN	58	39	7	1	56	32	3	10	3,6	21,9	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	107	67	5	11	112	61	8	25	4,5-	9,8	X	56,0-	
VORFAHRT, VORRANG	1878	1271	92	333	1805	1262	81	254	4,0	0,7	13,6	31,1	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1312	954	49	180	1270	932	31	165	3,3	2,4	58,1	9,1	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	265	154	18	74	229	148	22	44	15,7	4,1	18,2-	68,2	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2025	1434	50	318	2055	1422	68	338	1,5-	0,8	26,5-	5,9-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	538	402	29	51	531	360	39	65	1,3	11,7	25,6-	21,5-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	90	69	4	11	105	73	8	14	14,3-	5,5-	X	21,4-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	146	129	-	2	149	133	1	-	2,0-	3,0-	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	20	5	3	10	26	5	2	11	23,1-	-	X	9,1-	
LADUNG, BESETZUNG	35	6	1	6	46	10	3	5	23,9-	X	X	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1206	537	157	290	1265	545	160	311	4,7-	1,5-	1,9-	6,8-	

URSACHE	JANUAR BIS AUGUST 1985				INS- GESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	63521	43024	5482	7397	74195	50902	6771	8003	14,4-	15,5-	19,0-	7,6-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4510	3018	326	566	5303	3743	352	523	15,0-	19,4-	7,4-	8,2	
ALKOHOLEINFLUSS	4089	2691	314	541	4849	3390	338	499	15,7-	20,6-	7,1-	8,4	
STRASSEN BENUTZUNG	4212	1485	267	1808	4697	1690	431	1813	10,3-	12,1-	38,1-	0,3-	
GESCHWINDIGKEIT	12539	9301	2013	206	14758	11151	2422	217	15,0-	16,6-	16,9-	5,1-	
ABSTAND	4962	3630	515	131	5603	4106	678	134	11,4-	11,6-	24,0-	2,2-	
UEBERHOLEN	2956	1614	720	224	3578	2004	849	209	17,4-	19,5-	15,2-	7,2	
VORBEIFAHREN	295	211	22	11	356	251	23	37	17,1-	15,9-	4,3-	70,3-	
NEBENEINANDERFAHREN	590	386	27	66	666	434	28	83	11,4-	11,1-	3,6-	20,5-	
VORFAHRT, VORRANG	10531	7886	348	1278	12606	9469	463	1389	16,5-	16,7-	24,8-	8,0-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	7602	6012	160	737	9033	7158	210	831	15,8-	16,0-	23,8-	11,3-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1393	911	72	282	1654	1105	103	297	15,8-	17,6-	30,1-	5,1-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11030	8088	290	1453	13043	9515	369	1758	15,4-	15,0-	21,4-	17,4-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3900	3078	199	225	4533	3552	246	279	14,0-	13,3-	19,1-	19,4-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	790	619	27	53	867	703	36	55	8,9-	11,9-	25,0-	3,6-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	782	693	3	5	765	674	3	5	2,2	2,8	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	114	34	11	52	195	50	12	98	41,5-	32,0-	8,3-	46,9-	
LADUNG, BESETZUNG	205	51	9	34	289	56	14	59	29,1-	8,9-	X	42,4-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6895	3549	732	1338	7803	4207	881	1399	11,6-	15,6-	16,9-	4,4-	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	502	322	180	387	-	61	326
	AUSSERORTS	37	17	20	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	539	339	200	411	-	67	344
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	406	276	130	342	4	70	268
	AUSSERORTS	61	28	33	35	2	8	25
	ZUSAMMEN	467	304	163	377	6	78	293
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	369	263	106	315	3	63	249
	AUSSERORTS	42	19	23	28	-	4	24
	ZUSAMMEN	411	282	129	343	3	67	273
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	134	34	155	-	48	107
	AUSSERORTS	21	14	7	24	-	11	13
	ZUSAMMEN	189	148	41	179	-	59	120
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	166	125	41	148	1	31	116
	AUSSERORTS	19	12	7	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	185	137	48	167	1	39	127
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	85	32	100	-	19	81
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	132	92	40	109	-	19	90
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	102	33	123	1	36	86
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	152	110	42	135	1	38	96
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	40	26	45	-	9	36
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	80	46	34	51	-	11	40
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	54	33	60	-	10	50
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	92	56	36	62	-	11	51
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	228	172	56	197	3	56	138
	AUSSERORTS	32	14	18	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	260	186	74	213	3	59	151
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	5	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4	8
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	8	5	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	2	8	11
GOCH, STADT	INNERORTS	12	4	8	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	25	11	14	14	-	7	7
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	1	8	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	6	14
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	31	23	8	29	-	12	17
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	5	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	83	53	30	64	-	20	44
	AUSSERORTS	101	67	34	99	3	50	46
	ZUSAMMEN	184	120	64	163	3	70	90
ERKRATH, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	5	14
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	7	17
HAAN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	-	2	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	4	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	24	21	3	24	-	6	18
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	29	23	6	28	-	9	19
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	28	23	5	24	-	5	19
	AUSSERORTS	12	7	5	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	40	30	10	34	2	10	22
METTMANN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	6	8
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	-	8	14
MONHEIM, STADT	INNERORTS	18	17	1	20	-	8	12
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	20	2	23	-	8	15
RATINGEN, STADT	INNERORTS	48	36	12	39	-	9	30
	AUSSERORTS	29	13	16	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	77	49	28	61	-	15	46
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	24	6	26	-	7	19
	AUSSERORTS	9	7	2	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	39	31	8	43	-	13	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	1	10
KREIS METTMANN	INNERORTS	220	171	49	191	-	51	140
	AUSSERORTS	92	51	41	82	2	26	54
	ZUSAMMEN	312	222	90	273	2	77	194
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	3	14
	AUSSERORTS	13	8	5	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	26	20	6	29	1	11	17
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	27	16	11	18	-	4	14
	AUSSERORTS	14	11	3	13	-	10	3
	ZUSAMMEN	41	27	14	31	-	14	17
JUECHEN	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	1	3	2
KAARST, STADT	INNERORTS	27	20	7	26	-	5	21
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	42	29	13	36	-	10	26
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	16	15	1	17	-	9	8
	AUSSERORTS	13	11	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	29	26	3	28	-	15	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	29	20	9	25	-	4	21
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	38	24	14	30	-	8	22
NEUSS, STADT	INNERORTS	86	65	21	92	-	20	72
	AUSSERORTS	21	14	7	29	1	2	26
	ZUSAMMEN	107	79	28	121	1	22	98
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	206	153	53	201	1	46	154
	AUSSERORTS	94	60	34	84	2	38	44
	ZUSAMMEN	300	213	87	285	3	84	198
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	1	8
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	2	2	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	26	15	11	21	-	9	12
NETTETAL, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	15	14	1	22	-	9	13
	ZUSAMMEN	26	24	2	34	-	11	23
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	19	10	9	15	1	4	10
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	2	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	41	27	14	33	1	10	22
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	49	33	16	42	1	13	28
WILLICH, STADT	INNERORTS	18	12	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	28	17	11	27	-	8	19
KREIS VIERSEN	INNERORTS	109	72	37	95	1	27	67
	AUSSERORTS	69	48	21	74	4	24	46
	ZUSAMMEN	178	120	58	169	5	51	113
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	2	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	49	36	13	44	1	9	34
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	59	44	15	53	1	13	39
HAMMINKELN	INNERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	17	9	8	16	-	2	14
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	4	-	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	22	17	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	35	24	11	29	-	11	18
MOERS, STADT	INNERORTS	58	38	20	47	-	12	35
	AUSSERORTS	39	26	13	36	1	6	29
	ZUSAMMEN	97	64	33	83	1	18	64
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	-	3	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	16	13	3	20	-	9	11
	AUSSERORTS	10	9	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	26	22	4	33	1	16	16
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	2	9
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	2	15
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	-	6	18
WESEL, STADT	INNERORTS	31	26	5	31	1	9	21
	AUSSERORTS	14	11	3	18	1	2	15
	ZUSAMMEN	45	37	8	49	2	11	36

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	17	-	11	6
KREIS WESEL	INNERORTS	218	164	54	206	2	53	151
	AUSSERORTS	148	94	54	141	3	45	93
	ZUSAMMEN	366	258	108	347	5	98	244
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	3080	2186	894	2629	16	600	2013
	AUSSERORTS	767	447	320	655	16	228	411
	ZUSAMMEN	3847	2633	1214	3284	32	828	2424
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	134	49	159	-	34	125
	AUSSERORTS	42	28	14	55	2	16	37
	ZUSAMMEN	225	162	63	214	2	50	162
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	207	137	70	168	-	41	127
	AUSSERORTS	30	15	15	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	237	152	85	186	-	47	139
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	619	449	170	529	1	108	420
	AUSSERORTS	156	61	95	89	2	20	67
	ZUSAMMEN	775	510	265	618	3	128	487
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	76	34	89	-	31	58
	AUSSERORTS	30	11	19	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	140	87	53	107	-	36	71
ALSDORF, STADT	INNERORTS	18	18	-	20	1	4	15
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	20	1	23	1	4	18
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	1	3	5
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	23	6	26	-	6	20
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	39	28	11	31	-	6	25
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	19	3	21	-	3	18
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	19	4	21	-	3	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	1	5	12
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	1	2	9
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	19	5	22	-	7	15
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	30	23	7	29	-	9	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	24	-	2	22
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	29	22	7	33	-	4	29
KREIS AACHEN	INNERORTS	134	110	24	129	2	27	100
	AUSSERORTS	48	35	13	51	2	10	39
	ZUSAMMEN	182	145	37	180	4	37	139
ALDENHOVEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
DUEREN, STADT	INNERORTS	58	46	12	62	-	13	49
	AUSSERORTS	12	8	4	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	70	54	16	75	1	18	56
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	6	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	2	6
JUELICH, STADT	INNERORTS	23	13	10	15	-	2	13
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	33	18	15	25	-	7	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	4	5
LANGERWEHE	INNERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	-	4	13
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	1	4	3
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	2	1	6
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	1	4	3
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
VETTWEISS	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	111	80	31	104	-	23	81
	AUSSERORTS	90	53	37	90	6	39	45
	ZUSAMMEN	201	133	68	194	6	62	126
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	35	19	16	19	1	4	14
	AUSSERORTS	16	12	4	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	51	31	20	33	1	6	26
BRUEHL, STADT	INNERORTS	30	18	12	20	-	9	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	39	23	16	27	-	11	16
ELSDORF	INNERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	4	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	27	18	9	23	-	5	18
	AUSSERORTS	26	19	7	38	2	9	27
	ZUSAMMEN	53	37	16	61	2	14	45
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	14	15	16	-	3	13
HUERTH, STADT	INNERORTS	42	30	12	31	-	7	24
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	53	35	18	37	-	9	28
KERPEN, STADT	INNERORTS	23	17	6	20	-	1	19
	AUSSERORTS	30	15	15	27	1	7	19
	ZUSAMMEN	53	32	21	47	1	8	38
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	9	8	1	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	24	1	4	19
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	25	15	10	24	-	6	18
ERFTKREIS	INNERORTS	217	142	75	160	1	36	123
	AUSSERORTS	132	78	54	126	4	31	91
	ZUSAMMEN	349	220	129	286	5	67	214
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	1	4	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	8	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	35	19	16	26	-	4	22
	AUSSERORTS	14	12	2	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	49	31	18	45	1	12	32
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	4	7
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	5	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	2	3	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	2	6	5
WEILERSWIST	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	7	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	10	10	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	5	14
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	86	56	30	71	2	17	52
	AUSSERORTS	71	52	19	73	2	38	33
	ZUSAMMEN	157	108	49	144	4	55	85
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	16	1	27	-	8	19
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	28	22	6	33	-	11	22
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	1	6	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	8	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	15	12	3	18	-	10	8
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	26	-	13	13
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	28	21	7	27	-	7	20
SELFKANT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	18	17	1	21	-	9	12
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	17	2	21	-	9	12
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	1	2	12
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	5	12
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	107	91	16	117	1	42	74
	AUSSERORTS	56	38	18	64	1	21	42
	ZUSAMMEN	163	129	34	181	2	63	116
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	6	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	34	23	11	33	-	8	25
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	40	24	16	34	-	8	26
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4	8
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
MARIENHEIDE	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
MORSBACH	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	5	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	24	17	7	19	-	5	14
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	31	20	11	23	-	8	15
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	25	13	12	18	-	6	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	18	9	9	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	-	7	13
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	4	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	139	92	47	109	-	29	80
	AUSSERORTS	92	47	45	67	-	26	41
	ZUSAMMEN	231	139	92	176	-	55	121
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	73	41	32	48	-	7	41
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	80	45	35	54	-	9	45
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	6	15
KUERTEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	7	9
ODENTHAL	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	13	-	3	10
ROESRATH	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	-	4	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	22	-	4	18
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	33	26	7	34	-	5	29
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	155	97	58	117	-	24	93
	AUSSERORTS	59	38	21	52	-	15	37
	ZUSAMMEN	214	135	79	169	-	39	130
ALFTER	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	7	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	6	7
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	22	-	11	11
EITORF	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3	2
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	5	9
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	32	22	10	27	-	12	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	28	14	14	19	-	5	14
LOHMAR	INNERORTS	10	6	4	9	1	1	7
	AUSSERORTS	16	7	9	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	26	13	13	18	1	5	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	9	3	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	1	6	15
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	-	9
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	-	6	12
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	1	2	3
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	1	7	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	28	21	7	27	1	5	21
	AUSSERORTS	14	3	11	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	42	24	18	33	1	5	27
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	1	16
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	32	23	9	29	-	5	24
SWISTTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
TROISDORF, STADT	INNERORTS	40	25	15	32	-	8	24
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	49	29	20	37	-	10	27
WACHTBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	9	1	15	3	4	8
	ZUSAMMEN	12	11	1	17	3	4	10
WINDECK	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	15	10	5	18	-	5	13
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	220	148	72	180	3	46	131
	AUSSERORTS	163	99	64	147	4	51	92
	ZUSAMMEN	383	247	136	327	7	97	223
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2288	1612	676	1932	10	458	1464
	AUSSERORTS	969	555	414	850	23	278	549
	ZUSAMMEN	3257	2167	1090	2782	33	736	2013
BOTTRDP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	39	22	43	-	13	30
	AUSSERORTS	28	18	10	32	2	8	22
	ZUSAMMEN	89	57	32	75	2	21	52
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	155	106	49	132	1	20	111
	AUSSERORTS	23	16	7	23	1	7	15
	ZUSAMMEN	178	122	56	155	2	27	126
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	188	137	51	155	-	35	120
	AUSSERORTS	50	25	25	34	1	9	24
	ZUSAMMEN	238	162	76	189	1	44	144
AHAUS, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	3	14
	AUSSERORTS	13	10	3	18	1	11	6
	ZUSAMMEN	32	25	7	35	1	14	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	41	22	19	24	1	2	21
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	49	28	21	32	1	4	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	31	20	11	21	-	7	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	2	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	22	20	2	23	-	7	16
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	30	27	3	31	-	8	23
HEEK	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
REKEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	6	6
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	7	1
SUEDLOHN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	1	6	3
VELEN	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	-	4
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	1	7	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	142	101	41	114	2	29	83
	AUSSERORTS	86	63	23	91	4	41	46
	ZUSAMMEN	228	164	64	205	6	70	129
ASCHEBERG	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	14	-	5	9
DUELMEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	3	14
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	2	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	1	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	7	3	4	3	-	3
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	8
OLFEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	3
SENDEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	3
	ZUSAMMEN	13	4	9	6	-	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	56	33	23	38	1	10
	AUSSERORTS	80	41	39	63	-	26
	ZUSAMMEN	136	74	62	101	1	36
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	46	38	8	47	1	5
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	1
	ZUSAMMEN	61	47	14	59	1	6
DATTELN, STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	3
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	2
	ZUSAMMEN	28	23	5	26	-	5
DORSTEN, STADT	INNERORTS	48	30	18	34	-	8
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	5
	ZUSAMMEN	65	39	26	49	-	13
GLADBECK, STADT	INNERORTS	45	30	15	35	-	8
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	3
	ZUSAMMEN	58	35	23	44	-	11
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3
	AUSSERORTS	22	13	9	18	-	13
	ZUSAMMEN	29	18	11	24	-	16
HERTEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	26	-	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	41	23	18	28	-	6
MARL, STADT	INNERORTS	48	34	14	39	1	10
	AUSSERORTS	13	10	3	11	1	2
	ZUSAMMEN	61	44	17	50	2	12
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	80	55	25	60	-	15
	AUSSERORTS	16	7	9	11	-	1
	ZUSAMMEN	96	62	34	71	-	16
WALTROP, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	361	251	110	292	2	61
	AUSSERORTS	112	64	48	88	1	29
	ZUSAMMEN	473	315	158	380	3	90
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	2	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	8	10
	AUSSERORTS	14	11	3	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	33	27	6	33	1	12	20
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	5	2
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	20	16	4	21	-	9	12
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2	6
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	10	2
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	36	25	11	27	-	9	18
	AUSSERORTS	14	11	3	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	50	36	14	38	-	16	22
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	2	14
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5	1
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	134	103	31	115	-	43	72
	AUSSERORTS	122	78	44	103	3	47	53
	ZUSAMMEN	256	181	75	218	3	90	125
AHLEN, STADT	INNERORTS	43	32	11	34	-	12	22
	AUSSERORTS	12	8	4	18	2	11	5
	ZUSAMMEN	55	40	15	52	2	23	27
BECKUM, STADT	INNERORTS	23	20	3	22	-	8	14
	AUSSERORTS	11	7	4	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	34	27	7	39	-	11	28
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	3	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
DELDE, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	23	11	12	12	-	5	7
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	7	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	3	-
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	6	5
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	2	5	10
WARENDORF, STADT	INNERORTS	22	18	4	18	-	8	10
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	28	21	7	21	1	10	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	134	98	36	105	-	39	66
	AUSSERORTS	78	48	30	83	5	39	39
	ZUSAMMEN	212	146	66	188	5	78	105
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1231	868	363	994	6	250	738
	AUSSERORTS	579	353	226	517	17	206	294
	ZUSAMMEN	1810	1221	589	1511	23	456	1032
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	175	104	71	118	1	33	84
	AUSSERORTS	50	31	19	35	3	9	23
	ZUSAMMEN	225	135	90	153	4	42	107
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	48	34	14	43	1	18	24
	AUSSERORTS	16	12	4	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	64	46	18	61	1	25	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	1	6	5
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5	3
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	7	9
	AUSSERORTS	12	5	7	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	32	20	12	24	1	8	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	7	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	10	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	-	4	12
STEINHAGEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	2	7
VERL	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
				1)				
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	8	1	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	19	17	2	19	1	5	13
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	122	89	33	106	1	37	68
	AUSSERORTS	100	66	34	81	4	35	42
	ZUSAMMEN	222	155	67	187	5	72	110
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	15	3	19	-	4	15
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	25	20	5	25	-	6	19
ENGER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	3	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	35	19	16	26	-	5	21
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	48	25	23	35	-	7	28
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	2	8
KIRCHLENGERN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	15	13	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	23	19	4	20	1	7	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	4	6
VLOTHO, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	4	4	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	20	-	10	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	104	73	31	88	-	23	65
	AUSSERORTS	54	31	23	46	1	18	27
	ZUSAMMEN	158	104	54	134	1	41	92
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	6	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	3	16
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	5	1	3	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	1	3	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	1	3	10
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	39	27	12	29	-	7	22
	AUSSERORTS	51	31	20	41	3	19	19
	ZUSAMMEN	90	58	32	70	3	26	41
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	-	7	5
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	26	11	15	13	-	7	6
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	-	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	1	2	10
DETMOLD, STADT	INNERORTS	33	27	6	27	-	6	21
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	47	34	13	36	-	7	29
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
EXTERTAL	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1	8
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	7	10
KALLETAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
LAGE, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	7	5
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	-	9	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	6	9
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	4	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	117	86	31	104	1	34	69
	AUSSERORTS	72	43	29	57	1	18	38
	ZUSAMMEN	189	129	60	161	2	52	107
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	1	3	14
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	31	21	10	24	1	4	19
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	7	13
HILLE	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	4	6
HUELLHORST	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	7	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	17	3	21	-	7	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	35	26	9	28	1	8	19
	AUSSERORTS	9	9	-	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	44	35	9	43	2	13	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	5	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	8	7	1	13	-	8	5
	AUSSERORTS	13	8	5	20	1	10	9
	ZUSAMMEN	21	15	6	33	1	18	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	1	8	4
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	4	4	-	12	-	3	9
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	108	83	25	104	2	36	66
	AUSSERORTS	67	54	13	93	3	35	55
	ZUSAMMEN	175	137	38	197	5	71	121
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	1	4	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	5	2
BORCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	10	10
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	9	2	16	2	4	10
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	2	5	10
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	7	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	68	42	26	45	-	13	32
	AUSSERORTS	24	14	10	23	-	11	12
	ZUSAMMEN	92	56	36	68	-	24	44
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	6	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	100	60	40	64	-	23	41
	AUSSERORTS	76	48	28	84	3	42	39
	ZUSAMMEN	176	108	68	148	3	65	80
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	765	522	243	613	5	193	415
	AUSSERORTS	470	304	166	437	18	176	243
	ZUSAMMEN	1235	826	409	1050	23	369	658
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	219	156	63	190	1	42	147
	AUSSERORTS	42	20	22	27	1	2	24
	ZUSAMMEN	261	176	85	217	2	44	171
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	421	254	167	292	2	51	239
	AUSSERORTS	84	46	38	69	1	14	54
	ZUSAMMEN	505	300	205	361	3	65	293
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	80	52	98	1	31	66
	AUSSERORTS	31	13	18	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	163	93	70	117	1	37	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	83	30	100	-	32	68
	AUSSERORTS	36	23	13	39	5	12	22
	ZUSAMMEN	149	106	43	139	5	44	90

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	83	30	97	-	19	78
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	122	87	35	101	-	19	82
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	5	10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	2	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	3	11
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	36	22	14	28	-	7	21
HERDECKE, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	7	9
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	13	4	17	-	6	11
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	6	14
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	16	8	8	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	18	1	8	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	7	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	75	57	18	70	1	14	55
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	86	66	20	87	1	21	65
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	167	120	47	146	1	39	106
	AUSSERORTS	73	46	27	65	1	26	38
	ZUSAMMEN	240	166	74	211	2	65	144
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	48	27	21	32	-	4	28
	AUSSERORTS	19	11	8	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	67	38	29	53	1	9	43
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	11	2	19	2	8	9
	ZUSAMMEN	16	13	3	21	2	9	10
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	6	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	1	9	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	8	9
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	24	16	8	25	-	8	17
OLSBURG, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	10	6
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	15	7	8	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	3	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	4	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	125	76	49	92	-	31	61
	AUSSERORTS	70	42	28	75	4	27	44
	ZUSAMMEN	195	118	77	167	4	58	105
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
BALVE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	2	3
HALVER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
HEMER, STADT	INNERORTS	23	14	9	14	-	4	10
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	-	6	14
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	50	26	24	27	-	9	18
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	65	33	32	39	-	16	23
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	3	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	42	19	23	21	1	8	12
	AUSSERORTS	23	12	11	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	65	31	34	37	1	13	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	4	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	16	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	28	21	7	28	-	7	21
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	4	4
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	-	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	18	11	7	15	-	6	9
	AUSSERORTS	7	5	2	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	25	16	9	28	1	9	18
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	5	6
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	-	5	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	215	121	94	137	1	40	96
	AUSSERORTS	104	55	49	93	2	36	55
	ZUSAMMEN	319	176	143	230	3	76	151
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	4	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	3	3
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	1	1	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	4	5
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	5
KREIS OLPE	INNERORTS	16	11	5	11	-	6
	AUSSERORTS	38	17	21	27	2	7
	ZUSAMMEN	54	28	26	38	2	13
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	1	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	1	4
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	4
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	2
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	1	2
NETPHEN	INNERORTS	12	7	5	8	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	9	1	5
	ZUSAMMEN	24	12	12	17	1	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	79	53	26	73	-	18
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	2
	ZUSAMMEN	95	61	34	83	-	20
WILNSDORF	INNERORTS	11	9	2	11	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	7
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	160	107	53	139	2	47
	AUSSERORTS	62	32	30	44	2	14
	ZUSAMMEN	222	139	83	183	4	61
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	1	1
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	6
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	27	20	7	20	-	4
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3
	ZUSAMMEN	38	27	11	28	-	7
MOEHNESEE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	14	9	5	22	-	13
	ZUSAMMEN	16	9	7	22	-	13
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	25	20	5	22	-	8	14
	AUSSERORTS	8	5	3	16	-	-	16
	ZUSAMMEN	33	25	8	38	-	8	30
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	16	11	5	16	1	5	10
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	1	7	15
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
WERL, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	8	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	28	17	11	23	-	7	16
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	3	2
KREIS SOEST	INNERORTS	108	78	30	86	2	23	61
	AUSSERORTS	113	66	47	115	2	45	68
	ZUSAMMEN	221	144	77	201	4	68	129
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	18	-	6	12
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	28	22	6	22	-	6	16
BOENEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	2	12
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	1	5	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	2	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	15	-	6	9
	AUSSERORTS	17	8	9	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	38	20	18	24	-	10	14
LUENEN, STADT	INNERORTS	57	43	14	54	-	11	43
	AUSSERORTS	4	3	1	11	1	9	1
	ZUSAMMEN	61	46	15	65	1	20	44
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	32	25	7	29	-	7	22
	AUSSERORTS	18	9	9	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	50	34	16	40	1	8	31
SELM, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	-	6	12
UNNA, STADT	INNERORTS	34	23	11	26	1	5	20
	AUSSERORTS	28	12	16	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	62	35	27	40	1	10	29
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	14	12	2	19	-	3	16
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	25	18	7	27	-	6	21
KREIS UNNA	INNERORTS	220	165	55	200	1	48	151
	AUSSERORTS	109	57	52	76	3	27	46
	ZUSAMMEN	329	222	107	276	4	75	197
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	2009	1334	675	1588	11	409	1168
	AUSSERORTS	771	421	350	653	23	216	414
	ZUSAMMEN	2780	1755	1025	2241	34	625	1582
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9373	6522	2851	7756	48	1910	5798
	AUSSERORTS	3556	2080	1476	3112	97	1104	1911
	ZUSAMMEN	12929	8602	4327	10868	145	3014	7709

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

